

ELSKYDDSTAK för järnvägsbroar

Hammerglass AB har i samarbete med Trafikverket tagit fram taklösningar som följer de nya elskyddsriktlinjerna för elskyddstak vid montage på bro över järnväg. Elskyddstaken är hållfasthetsberäknade utifrån snö-, vind- och tåglast, och följer även kraven för bullerskärmar ställda i CE-normen EN-14388. Takkonstruktionen i okrossbart Hammerglass smälter in i omgivningen, och utgör samtidigt en tät barriär ner mot strömförande ledning.

Konstruktion och montage

Elskyddstaket består av 12 mm Hammerglass monterat i vinklat stolpsystem bultat i sidan av brons kantbalk. Vid brorenovering eller nybyggnation monteras stolpen med fotplatta under räckesstolpen. Taket utmattningsberäknas genom simulering av vindlast från tåg, samt snö- och vindlast. Lösningen är vatten- och petsäker och kan tillverkas i utförandeklass EXC2 eller EXC3.

Hammerglass AB kan åta sig hela entreprenaden med demontering av befintligt skyddstak, samt montage av nytt elskyddstak i Hammerglass. Vi tillhandahåller färdiga dwg-ritningar med infästningslösningar.

Förslag till föreskrivande text

"Elskyddstak skall vara konstruerat enligt gällande elskyddsstandard, samt hållfasthetsberäknat utifrån vind och snölast samt aktuell vindlast från tåg, och utföras i 12 mm kemikalieresistent (skall tåla acetone) hårdbelagd polykarbonat med minst 99,96% UV-resistens, typ Hammerglass, monterat på vinklade stolpar i utförandeklass... [EXC2 alternativt EXC3]... med ytbeläggningssklass C5-M, typ Hammerglass Bro-3."



Teknisk specifikation

Max skivbredd	2000 mm
Max skivhöjd	2000 mm
Godsdimension VKR	120 x 120 x 8 mm
Godsdimension U-profil	44 x 26 x 4 mm
Tjocklek på skiva	12 mm
Vägräckets arbetsbredd	1000 mm
Infästningsmetod	Förutsättningsbaserad

