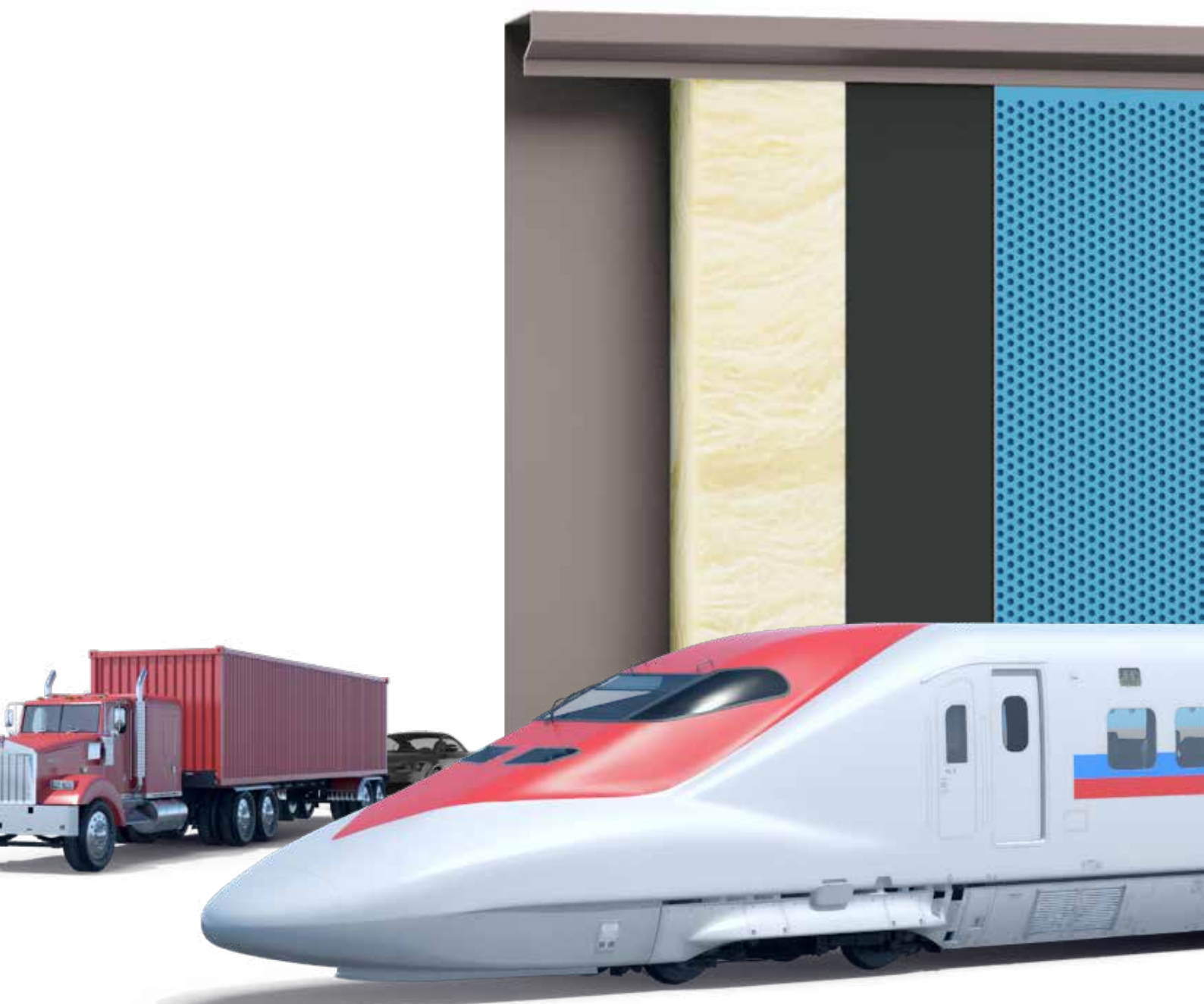


HAMMERGLASS BULLERABSORBENT A500-ALU

PRODUKTBESKRIVNING OCH TEKNISK ÖVERSIKT



BULLERABSORBENT

HAMMERGLASS

A500-ALU

Buller är oönskat ljud och har stor påverkan på samhället. Längs väg- och järnväg krävs därför bullerdämpande lösningar för trivsel i närliggande omgivning. Hammerglass effektiva och lättinstallerade bullerabsorbent kan varieras i höjd och dess mekaniska och akustiska egenskaper uppfyller alla standarder.



TEKNISK BESKRIVNING

Bullerabsorbenten Hammerglass A500-ALU är speciellt designad för att minska det buller som genereras av väg- och järnvägstrafik. Absorbentens egenskaper är anpassade efter den specifika bullersignaturen hos bilar och tåg för att få optimal bullerdämpning. Designen med stolpfötter i stål samt stolpar med djupa styrskenor gör den mekaniska prestandan stark nog att motstå kraftiga vindar och tryckvåg från höghastighetståg. Material och ytbehandling är valda för minimalt underhållsbehov och med beräknad livslängd på 40+ år.

BARRIÄRSAMMANSÄTTNING

Bullerabsorbentens kassett är tillverkad i Magnelis ZM120 stålplåt i korrossivitetsklass C4 enligt SS-EN ISO 12944-2:2017. Den har en pulverlackerad finish, som anpassas i valfri RAL-kulör. Den bullerabsorberande enheten är uppbyggd av ljudabsorberande mineralull/stenull med varierande täthet och tjocklek, beroende på vilka ljuddämpande egenskaper som krävs. Barriären består av fyra lager varav två metallskikt. Absorbentens inåtvända yta (riktad mot bullerkällan) består av en zinkmagnesiumbelagd aluminiumplåt, där 36% av ytan är försedd med hål för att skapa förutsättning för ljudabsorption, medan absorbentens utåtvända yta (publiksidan) täcks av en slät reflekterande stålplåt. Bullerabsorbenten monteras mellan vertikalt placerade HEB/HEA-profiler för att uppnå önskad totalhöjd. Avståndet mellan stolparna kan varieras.

AKUSTISKA OCH MEKANISKA FUNKTIONER REFERENSSTANDARDER

UNE EN-EN 1794-1:2003; UNE EN-EN 1794-2:2003;
UNE EN 1793-1:1998; UNE EN 1793-2:1998

AKUSTISKA EGENSKAPER:

B3 klass - $DL_R = 26 - 28$ dB

A5 klass - $DL_\alpha = 20$ dB



MEKANISKA FUNKTIONER:

Uppfyller standarden UNE EN 1794-1.

Konstruktionsbelastning: Upp till 300 kg/m² för en spännvidd på 4 m.

Testbelastning: Upp till 450 kg/m² för ett en spännvidd på 4 m.

ÖVERGRIPANDE MÅTT:

LÄNGD: 2000–6000 mm

HÖJD: 500 mm (300 mm, 400 mm)

TJOCKLEK: 96 mm

BÄRANDE KOMPONENTER

Bullerabsorbentens stödstruktur

är uppbyggd av HEA/HEB

metallprofiler med en svetsad

bottenplatta, båda i kvalitet

S275JR enligt standarden

EN 10025. Bottenplatta och

profiler är galvaniserade och

pulverlackerade i enlighet med

kraven i standarderna

EN 1461 och EN 15773.

Stolpprofilerna förankras i

fundamenten med hjälp av

ankarbultar av varierande

diameter, längd och klass

beroende på de specifika kraven

för varje enskilt projekt.

KOSTNADSEFFEKTIVT

Bullerabsorbenten monteras

utan nitar eller bultar och

kan installeras manuellt av

två personer. Lösningen är

mycket lämpad för miljöer där

utmattningsproblem kan uppstå,

till exempel vid byggprojekt för

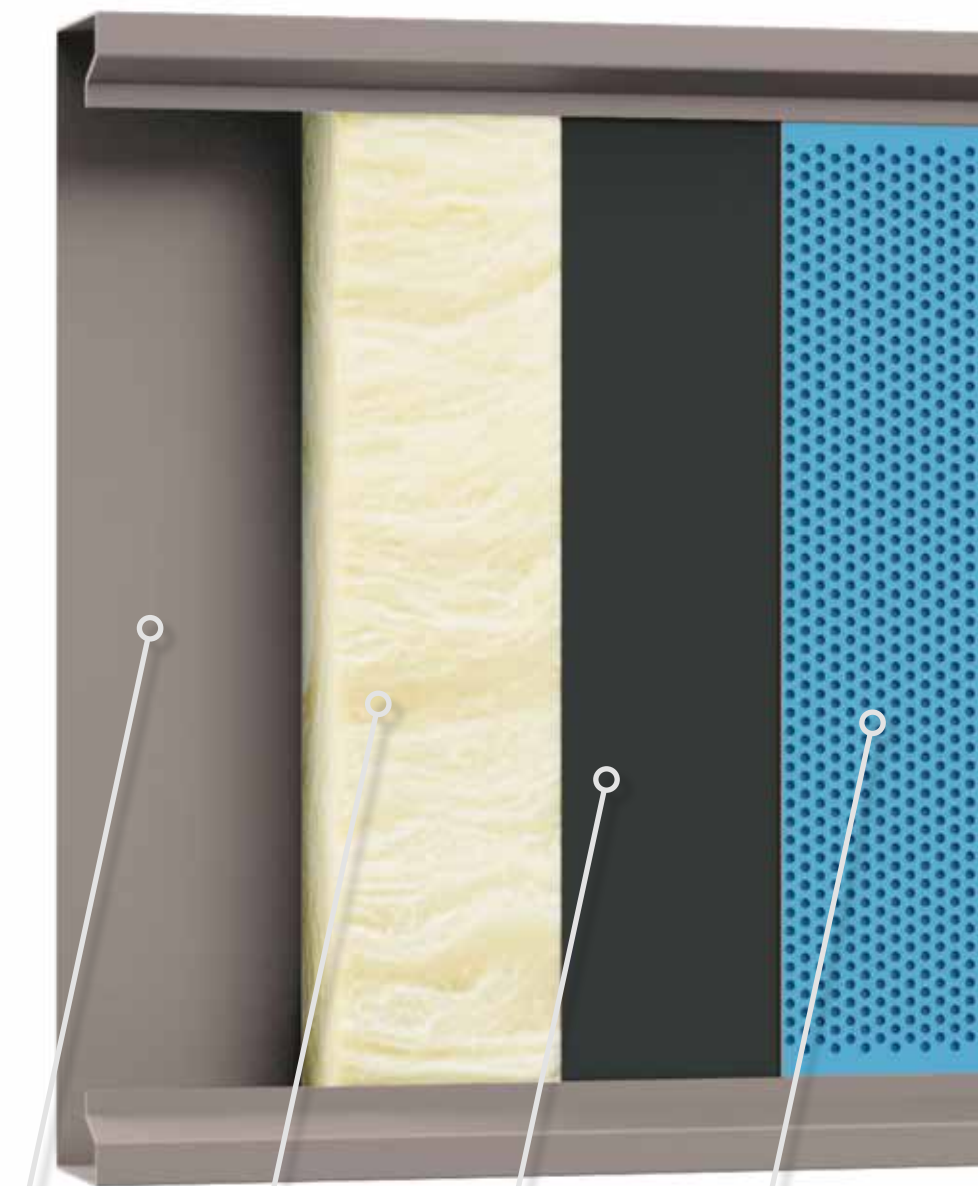
högastighetståg. Hela monterat

är tidseffektivt och för ännu

snabbare montage kan flera

kassetter kopplas samman och

lyftas på plats som en enhet.



REFLEKTERANDE YTA
AV SLÄT STÅLPLÅT

MINERALULL/
STENULL

GLASFIBERMEMBRAN

ABSORBERANDE YTA
AV PERFORERAD
ALUMINIUMPLÅT





KOMBINATIONINSTALLATION

A500-ALU kan kombineras med 500 mm höga transparenta kassetter, eller med hela transparenta rutor i 3x2 meters storlek.

FLEXIBELT

A500-ALU är mycket anpassningsbart och smälter in i de flesta miljöer. Panelerna, som grundbehandlas med zinkmagnesium, pulverlackas sedan i valfri kulör – och kan även fås med integrerat växtstöd.

A500-ALU har en höjd på 500 mm och löplängder på 2000 - 6000 mm. Systemet är testat och certifierat för höghastighetsjärnväg i upp till 5 meters höjd och 5 meters bredd.



Hammerglass®