



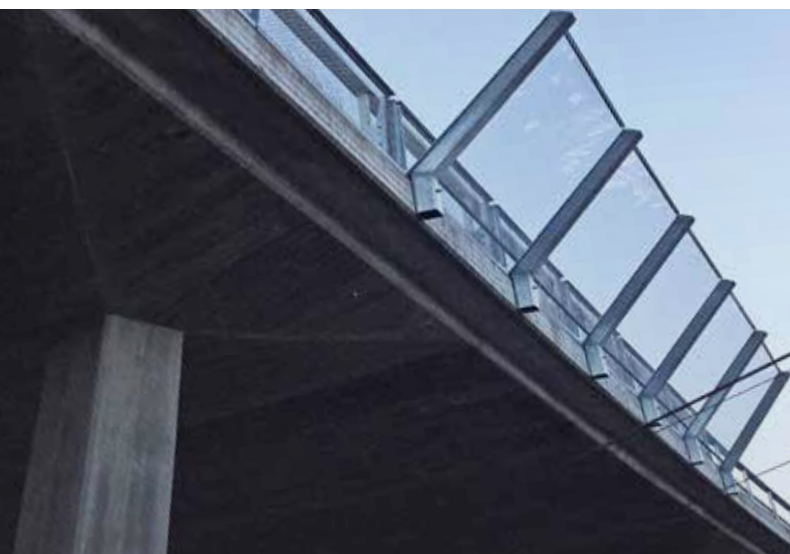
# UNBREAKABLE.

**OKROSSBARA GLASLÖSNINGAR**

**CE-MÄRKTA BULLERSKÄRMAR FÖR VÄG, BRO & JÄRNVÄG**

KOMPLETTA PROJEKT • HAMMERGLASS • STOLPAR • INFÄSTNINGSSYSTEM • MONTAGE

# OKROSSBARA GLASLÖSNINGAR





# TRANSPARENTA BULLERSKÄRMAR

Kompleta CE-märkta bullerskyddslösningar för montage på bro, mur samt i mark vid väg, bro och järnväg. Skivornas låga vikt och hårda yta gör Hammerglass till ett populärt val vid både projektering och utbyte av glas.

## STOLPAR OCH INFÄSTNINGSSYSTEM

Hammerglass Bullerskydd passar till de flesta av marknadens befintliga stolpar och infästningar. Vi tillhandahåller även egna system i varmförzinkat stål. Stolparna kan fästas i broräcken, på plintar eller på mur. Hammerglass-rutorna kläms in mellan VKR-stolpen och en kraftig klämprofil, samt säkras med wire i ovankant eller genomgående bultinfästning. Innan skivorna kapas mäts varje fack individuellt vilket möjliggör tillverkning av skärmar som följer marknivån (parallelltrapets). Bullerskärmen behöver därför inte trappas vid nivåförändringar.

## BULLERDÄMPNING

Hammerglass	12 mm	34 dBRw, 30 DL <sub>R</sub>
Hammerglass	15 mm	35 dBRw
Hammerglass	17 mm	36 dBRw

## BOCKADE GLAS

För att öka formstabiliteten i miljöer med höga vindlastar är det möjligt att bocka toppen av Hammerglass-skivorna. Den inåtvända knäcken i skärmen bidrar då även till effektiv reduktion av lågfrekvent buller från exempelvis tåg. Dessutom: Längs järnväg kan ej U-profil i stål användas som uppstyvande element då risk finns att hela skärmen blir strömförande vid nedfallande kontaktledning.

## SCREENTRYCK

Skivorna kan screentryckas innan de beläggs med kiseloxid, vanligen med enfärgat mönster för att hindra fåglar från att flyga in i skärmarna. Tekniken tillåter även tryck i fyra färger med konstnärlig utformning. Hammerglass-skivorna kan även beställas i opalt utförande eller genomfärgade i önskad kulör.

## LJUDSIMULATOR PÅ HEMSIDAN

Hur hög bör en bullerskärm vara? Effekten av en bullerskärm beror på:

- Skärmens höjd
- Hastigheten på förbipasserande fordon
- Hur långt från vägen lyssnaren befinner sig

Chalmers Tekniska Högskola har utifrån Harmonoise-modellen simulerat ljudreduktionen vid olika skärnhöjder, olika avstånd från vägen samt vid olika hastigheter. Simuleringen ger en förhandsbild av den färdiga lösningen. Besök ljudsimulatorn på [www.hammerglass.se](http://www.hammerglass.se).

## SYSTEM MARK-2

Komplett CE-märkt system för montage i bultgrupp i mark eller på mur, längs väg eller järnväg. Vid montage på bultgrupp i mark kan skivorna med fördel grävas ner för att förhindra ljudspridning under skärmen. Kan levereras i upp till 6 meters höjd.

## SYSTEM BRO-2

Komplett system för montage på broståndare längs väg eller järnväg. Montaget utförs från insida bro.

## SYSTEM BRO-3

Komplett CE-märkt system för montage på utsida av kantbalk på väg- eller järnvägsbro. I normalfallet vinklas skärmen utåt så att vägräckets arbetsbredd kan bibehållas. Kan levereras i upp till 6 meters höjd.

## HAMMERFOAM BULLERABSORBENT

Komplett CE-märkt system för montage på bro eller på mur längs väg och järnväg. Systemet utgår från en färdigmonterad Hammerglass Mark- eller Bro-lösning, som kompletteras med en högabsorberande matta vänd in mot spårvidan för järnväg eller mot vägsidan vid väg. Hammerglass-skivan i sig själv reducerar bullernivån med 34 dBRw. Hammerfoam Bullerabsorbent absorberar ytterligare 10,1 dB LAeq.

## RÅDGIVNING VID PROJEKTERING

Tag med oss i dialogen redan vid idé-stadiet. Våra konstruktörer hjälper gärna till med konstruktionsförslag, 3D-modeller och färdiga dwg-ritningar. I samband med konstruktion utförs belastningssimuleringar. Vi lämnar gärna anbud på kompletta projekt: Måttskuren Hammerglass, stolpar, infästningssystem och montage.

## FÖRSLAG TILL FÖRESKRIVANDE TEXT

*"Bullerskärm skall utföras i... (CE-märkt)... 12 mm kemikalieresistent (skall tåla aceton), hårdbelagd polykarbonat med minst 99,96% UV-resistens, typ Hammerglass, monterat på varmförzinkade stolpar, typ Hammerglass System... / Mark-2... / Bro-2... / Bro-3.../."*

- 300 ggr starkare än glas - Inget glaskross
- Halva glasvikten
- Fri sikt mot omgivningen
- Minimalt underhåll - Uppskattad livslängd över 40 år



**UNBREAKABLE.**

## INFRASTRUKTUR

RESECENTRUM · BULLERSKÄRMAR · VÄDERSKYDD · GC-TUNNLAR · BROAR · TAK  
ELSKYDDSTAK · KRÖNBESLAG · RÄCKEN · MEDIA

## FASTIGHET

FÖNSTER & DÖRRAR · BESKJUTNINGSSKYDD · EXPLOSIONSSKYDD · TAK · RÄCKEN · SÄKERHETSINREDNING  
ELEKTRONIKSKYDD · OKROSSBARA SPEGLAR · ENERGYBLINDS SOLSKYDD · SAFECOAT FÖNSTERFILM

## AUTOMOTIVE

SKYDDSRUTOR · SPRÅNGTESTADE RUTOR · OFFERRUTOR · OFFERFILM · VÄRMEREDUCERANDE RUTOR  
SKOTTSÄKRA RUTOR · UTRYCKNINGSFORDON

 **hammerglass**<sup>®</sup>  
INFRASTRUKTUR



Hammerglass AB · Åkagårdsvägen 9 · SE-269 71 Förslöv, SVERIGE  
infra@hammerglass.se · +46 431-25 000 · www.hammerglass.se

