



# UNBREAKABLE.

**OKROSSBARA GLASLÖSNINGAR**  
**FÖR TRYGGA OCH VANDALSÄKRADE SAMHÄLLSMILJÖER**

BULLERSKÄRMAR • VÄDERSKYDD • STATIONSOMRÅDEN • TAKLÖSNINGAR • TUNNLAR & BROAR



## **DU KAN UTMANA VÅRA IDÉER LIKA MYCKET SOM VÅRA PRODUKTER.**

### **OKROSSBART. FRÅN SKISSBORD TILL MONTAGE.**

Hammerglass erbjuder hela system av skräddarsydda glaslösningar och infästningar för nybyggnation och byte av glas mot okrossbara rutor. Egentligen är det bara fantasin som sätter gränser för vad vi kan göra. Med egen konstruktionsavdelning skapas förutsättningar för nya och spännande lösningar. Välkommen att utmana oss!

#### **TESTADE OCH CERTIFIERADE PRODUKTER MED GARANTIER**

Hammerglass® är en åldersbeständig polykarbonatskiva, 300 gånger starkare än glas och i det närmaste okrossbar. Hammerglass® skall ej förväxlas med vanlig polykarbonat (PC) vid projektering. Ytbehandlingen ger resistens mot de flesta kemikalier samt ett UV-skydd på 99,96%, vilket gör att glaset ej grumlas, bleks eller på annat sätt förändras i sin optiska kvalitet över tiden. Hammerglass® bidrar ej till spridning av eld vid eventuell brand.

#### **FÖRDELAR MED HAMMERGLASS**

- 300 gånger starkare än glas - Inget glaskross
- Halva glasvikten
- Fri sikt mot omgivningen
- Minimalt underhåll - Enkel graffitiåtertagning
- Avsevärt högre gloss-index (slätare yta) än glas bidrar till att smuts och avlagringar kan regna bort
- Färdiga lösningar för infästning och montage
- Uppskattad livslängd över 40 år
- Hammerglass® kan återvinnas
- Hammerglass® är testade och certifierade produkter med garantier



# EN SÄKER START PÅ RESAN.

Permanent okrossbara glaslösningar för resecentrum. Skivornas låga vikt och hårda yta gör Hammergeglass till ett utmärkt val för tak, väggar, hisschakt etc. Klara eller färgade Hammergeglass-skivor i upp till 6 meters längd ger beställare och arkitekter stor frihet vid formgivning och konstruktion av väggar, tak och väderskyddslösningar.



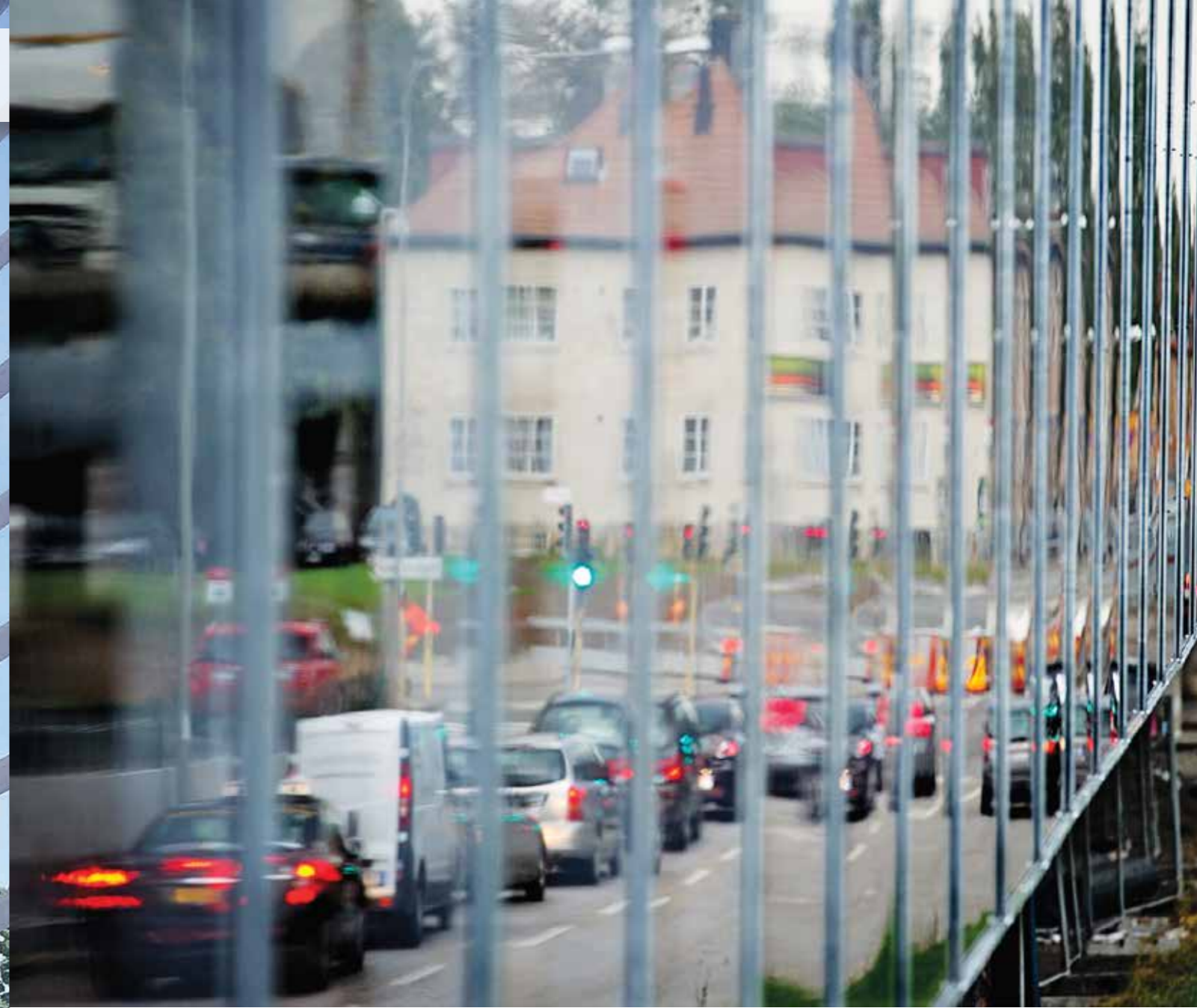
# TYST FRÅN TÅG I ROSENGÅRD.

Traditionella skärmar i Hammerglass med högabsorberande akustikplattor i Hammerfoam. Det är ett säkert recept på minskat buller. Hammerglass arbete på Rosengårds station är frukten av mötet mellan kvalitetsmaterial och proffskonstruktörer. Montaget, som sker i egen regi, består av drygt 400 meter komplett väderskydd: Stålkonstruktioner, tak och bullerskärm med bullerabsorbent och dekorationsplåt. Projekt Rosengård är ett kvitto på Hammerglass som lösningsleverantör av kostnadseffektiva och långsiktigt hållbara installationer.



# **BULLERDÄMPNING i 40 ÅR.**

CE-märkta bullerskyddslösningar för väg, bro och järnväg. Skivornas hållbarhet och materialets flexibilitet gör Hammergeglass till ett populärt val vid både projektering och utbyte av glas. Förutom att materialet är okrossbart bidrar ytbeläggningens nanoteknologi till att nedsmutsning från avgaser, olja och asfalt inte fäster lika lätt som på vanligt glas. Den uppskattade livslängden är mer än 40 år. En långsiktig bulleråtgärd.



# LÅT LUGNA GATAN FÖRBLI LUGN.

Även bortanför motorvägar och tågbanor finns behovet av effektiva bullerskydd. Med Hammergeglass specialanpassade infästningssystem och stolpar skapas förutsättningar för trivsamma stadsmiljöer där ögat mår lika bra som öronen. Som ett komplement till Hammergeglass transparenta glaslösningar kan bullerbekämpningen kompletteras med Hammerfoam - Hammergeglass specialframställda och högeffektiva bullerabsorbent.



# EN LIVRÄDDARE PÅ 12 MM.

Risken för elolyckor är alltid överhängande i närheten av högspänning och kontaktledningar. Hamnerglass har i samarbete med Trafikverket tagit fram ett modernt elskyddstak som ersätter den äldre modellen av taksydd i plåt. Elskyddstaken är hållfasthetsberäknade utifrån snö-, vind- och tåglast. Konstruktionen smälter väl in i omgivningen samtidigt som den utgör en tät barriär ner mot strömförande ledning.

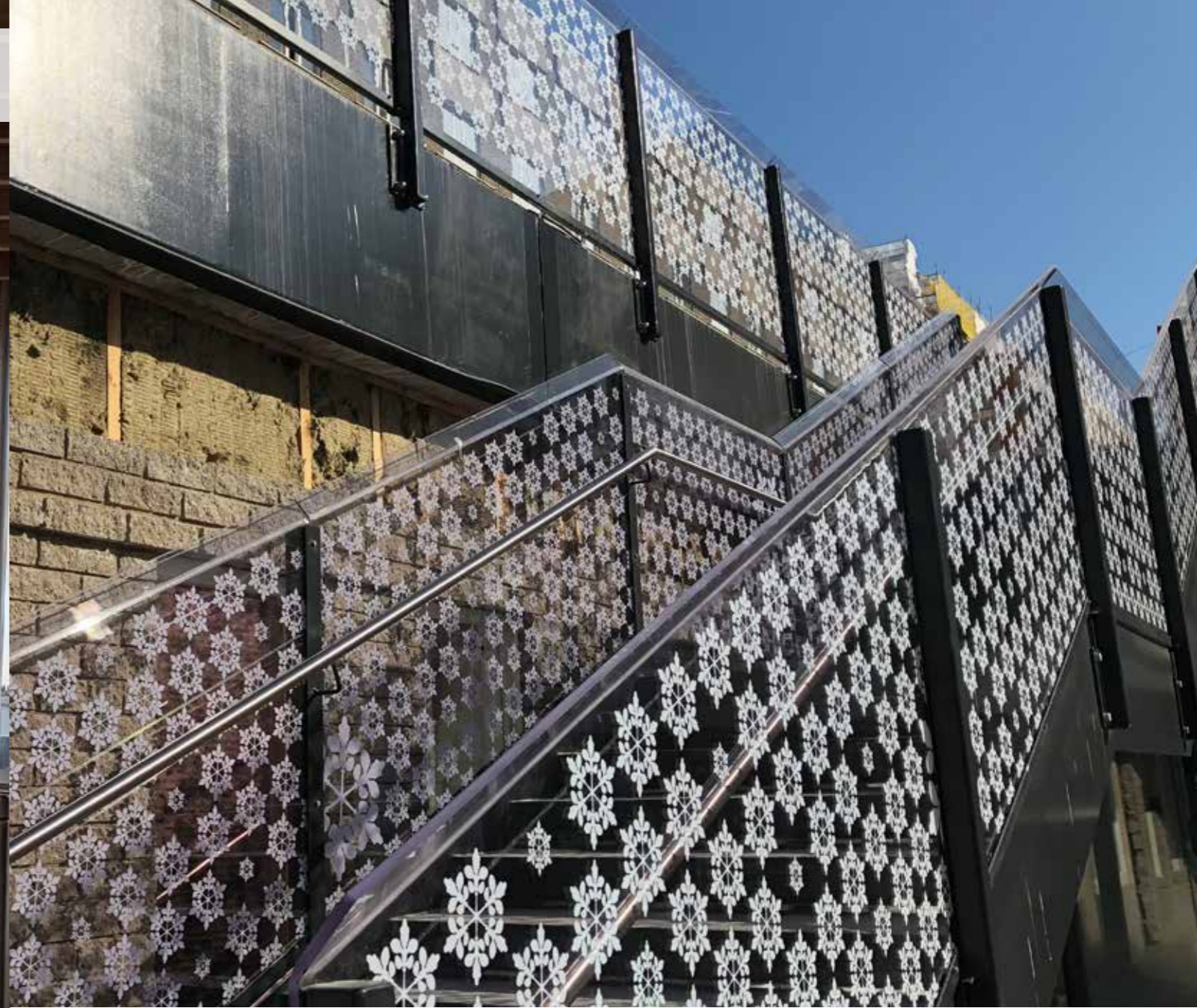


# FRÅN BUSKUR TILL BUSSKUR.

Sönderslagna busskurar är en alltför vanlig syn längs våra vägar. Vandalism kostar företag och samhälle ofantliga summor varje år. Dessutom helt i onödan. Med Hammergeglass istället för härdat glas i busskurarna förvandlas väderskyddet från en buskur till en busskur. Kunder som vill höja kvaliteten ytterligare kompletterar med specialprofiler - och varför inte skivor med tryck eller LED-ljus?

PS. Läs mer om besparingspotentialen med Hammergeglass i busskuren på näst sista sidan!





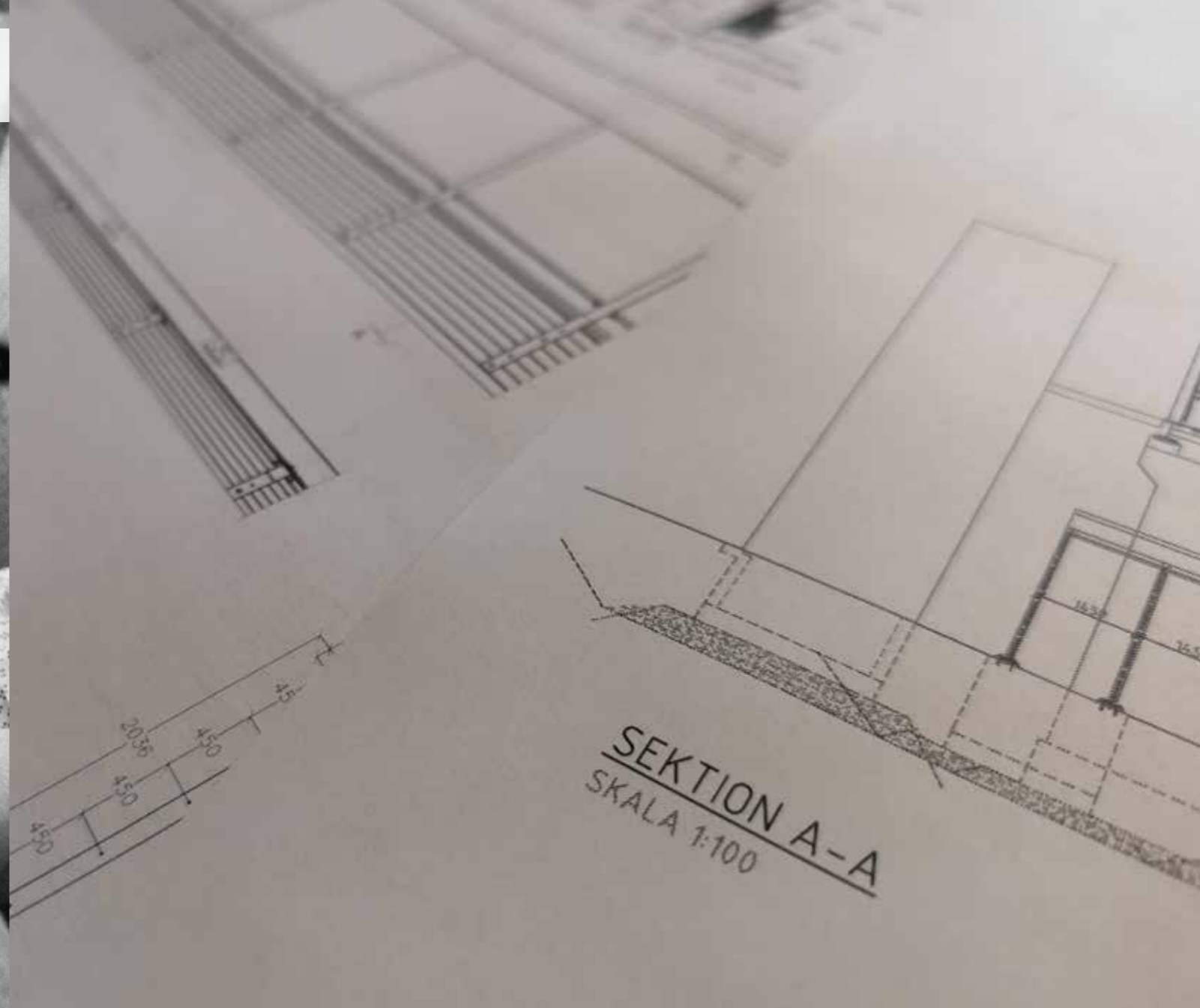
## TRYGGHET PÅ FLERA PLAN.

Upplysta gång- och cykelstråk skapar inte bara en säkrare miljö och ökad trygghet, de kan också vara vackra och bidra till ett områdes upplevelse. En opal, tryckt eller genomfärgad Hamnerglass-skiva med LED-belysning utgör en attraktiv ljuspunkt i kvällsmörkret. Graffiti, tusch-tags eller annan nedsmutsning kan tas bort med de flesta kända rengöringsmedel och kemikalier utan att Hamnerglass-skivorna tar skada.



# SÄTT TRYCK PÅ OMGIVNINGEN.

HAMMERART låter Hammergeglass-skivorna kommunicera med sin omgivning. Skivorna tillåter att motiv eller budskap kan tryckas på materialet. Tekniken tillåter fyrfärgstryck vilket ger oändliga möjligheter till personlig utformning av motiv och designade tryck. Varför inte sätta dit ett foto, ett kommunvapen eller ett grafiskt mönster? Behöver ni uppslag så hjälper Hammergeglass designavdelning er att ta fram en utformning som passar just er. Oroa inte er för trycket. Det placeras väl skyddat mot vandalism på baksidan av skivan.



# NYCKELFÄRDIG SÄKERHET.

Tag med oss i dialogen redan vid idéstadiet. Våra konstruktörer hjälper gärna till med konstruktionsförslag, 3D-modeller och färdiga dwg-ritningar. I samband med konstruktion utförs belastningssimuleringar. För oss är ingenting omöjligt och vi brukar hitta lösningar på de allra flesta förfrågningar. Utmana oss gärna!

# REFERENSER

Vill du veta mer om referensobjekten i broschyren så finns mer information om plats och produktval nedan. Vill du veta ännu mer besöker du oss på [hammerglass.se](http://hammerglass.se).



**Sida 2:**  
Bullerskärm,  
Gamla Enskede vid Globen,  
Stockholm.  
System: Mark-2, Bro-2,  
Hammerglass 12 mm.  
Höjd: 2 - 3,5 m.  
Total längd: 1,5 km.



**Sida 8:**  
Bullerskärm, Roslagsbanan.  
System: Mark-2, Bro-2, Bro-3,  
Hammerglass 15 mm.



**Sida 14:**  
Väderskydd, Tierp.  
System: Hammerglass 8 mm.  
Okrossbart väderskydd  
vid järnvägsspår.



**Sida 3:**  
Resecentrum.  
System: Hammerglass 12 mm.  
Tak, väggar, hiss-schakt,  
räcken och gångbro.



**Sida 9:**  
Bullerskärm, Kalmar.  
System: Mark-2 på mur,  
Hammerglass 12 mm.  
Tryckt LÖV-mönster som  
inflygningsskydd för fåglar.  
Höjd: 2 - 5 m.  
Längd: 750 m.



**Sida 15:**  
Busstur, SL, Stockholm.  
System: Hammerglass 8 mm,  
Hammerglass 12 mm.  
Byte till okrossbart  
Hammerglass i drygt  
20 busskurar.



**Sida 4:**  
Resecentrum, Älmhult.  
System: Hammerglass 15 mm,  
Hammerglass Fixpoints.  
Tak, väggar, hiss-schakt,  
räcken och gångbro.



**Sida 10:**  
Bullerskärm, Skövde.  
System: Mark-2, Bro-2,  
Hammerglass 12 mm.  
Längd: 900 m.



**Sida 16:**  
Resecentrum, Älmhult.  
System: Hammerglass 15 mm,  
Hammerglass Fixpoints.  
Tak, väggar, hiss-schakt,  
räcken och gångbro.



**Sida 5:**  
Busstak, Täby, Stockholm.  
System: Hammerglass 12 mm,  
Hammerglass Opal 12 mm.  
100 m långt tak, räcken,  
skjutdörrar.



**Sida 11:**  
Bullerskärm,  
Gamla Enskede vid Globen,  
Stockholm.  
System: Mark-2, Bro-2,  
Hammerglass 12 mm.  
Höjd: 2 - 3,5 m.  
Total längd: 1,5 km.



**Sida 17:**  
Räcke, Täby, Stockholm.  
System: Hammerglass 12 mm,  
HammerArt screentryck.



**Sida 6:**  
Rosengård Station, Malmö.  
System: Hammerglass 12 mm,  
Hammerfoam bullerabsorbent.  
Komplett väderskydd: Stål-  
konstruktioner, tak och buller-  
skärm med bullerabsorbent  
och dekorationsplåt.  
Total längd: 400 m.



**Sida 12:**  
El-skyddsskärm för järnväg.  
System: Hammerglass 12 mm.  
Hållfasthetsberäknad utifrån  
snölast, vindlast och vindlast  
från passerande tåg.



**Sida 18:**  
Gångtunnel, Lomma, Malmö.  
System: Hammerglass 12 mm,  
HammerArt digitaltryck, LED.  
Längd: 2 x 15 m.



**Sida 7:**  
Rosengård Station, Malmö.  
System: Hammerglass 12 mm,  
Hammerfoam bullerabsorbent.  
Komplett väderskydd: Stål-  
konstruktioner, tak och buller-  
skärm med bullerabsorbent  
och dekorationsplåt.  
Total längd: 400 m.



**Sida 13:**  
El-skyddsskärm för järnväg.  
System: Hammerglass 12 mm.  
Hållfasthetsberäknad utifrån  
snölast, vindlast och vindlast  
från passerande tåg.



**Sida 19:**  
Gångtunnel, Lomma, Malmö.  
System: Hammerglass 12 mm,  
HammerArt digitaltryck, LED.  
Längd: 2 x 15 m.

# FRÅN BUSKUR TILL BUSSKUR



**”MED OKROSSBARA BUSSKURAR SPAR  
VI HUNDRATUSENTALS KRONOR...”**

För Andreas Mehlqvist är krossat glas vardagsmat. Han är hållplatschef för SL:s bussoperatör Nobina i Stockholm, och är ansvarig för över 4 000 hållplatser.

Andreas har även varit projektledare för ett pilotprojekt som innefattar byte till okrossbara Hammerglass i ett 20-tal busskurar inom Nobinas Södertörn-område.  
– Vi valde de kurer som var mest utsatta och som vi bytte glas i var och varannan vecka. Sedan installationen i september har vi inte behövt byta ett enda glas! Vi räknar med att ha sparat över 100 000 kr i månaden enbart på dessa 20 kurar – ofattbara siffror egentligen.

Andreas Mehlqvist vid Nobina:  
– Till en början var vi skeptiska då vi var rädda för att rutorna skulle bli nedklottrade eller sparkas ut, men med solida infästningar från Hammerglass sitter rutorna kvar, och även om det skulle klottras så är det lätt att torka bort på den blanka ytan. Vi hade också för oss att Hammerglass kunde brinna, men så är tydligen inte fallet. Det är akrylplast som brinner, Hammerglass brinner inte.

– Vi kommer nu att fortsätta byta ut rutor i våra busskurar, fortsätter Mehlqvist. Det är betydligt trevligare för personalen att torka bort graffiti än att trampa runt i krossat glas med tunga rutor. Förutom arbetsmiljö och ekonomi så är det ju en tredje viktig faktor som är minst lika viktig, nämligen att våra kunder kan vänta på bussen i hela och rena väderskydd. Så vi är mycket nöjda och bjuder gärna in andra operatörer på studiebesök, avslutar Andreas Mehlqvist.

**För mer information, besök  
[hammerglass.se](http://hammerglass.se)**



**UNBREAKABLE.**

## INFRASTRUKTUR

RESECENTRUM · BULLERSKÄRMAR · VÄDERSKYDD · GC-TUNNLAR · BROAR · TAK  
ELSKYDDSTAK · KRÖNBESLAG · RÄCKEN · MEDIA

## FASTIGHET

FÖNSTER & DÖRRAR · BESKJUTNINGSSKYDD · EXPLOSIONSSKYDD · TAK · RÄCKEN · SÄKERHETSINREDNING  
ELEKTRONIKSKYDD · OKROSSBARA SPEGLAR · ENERGYBLINDS SOLSKYDD · SAFECOAT FÖNSTERFILM

## AUTOMOTIVE

SKYDDSRUTOR · SPRÅNGTESTADE RUTOR · OFFERRUTOR · OFFERFILM · VÄRMEREDUCERANDE RUTOR  
SKOTTSÄKRA RUTOR · UTRYCKNINGSFORDON



Hammerglass AB · Åkagårdsvägen 9 · SE-269 71 Förslöv, SVERIGE  
infra@hammerglass.se · +46 431-25 000 · www.hammerglass.se